

NORDISK

LAGER & LOGISTIK

2 | 2015

www.transportochlogistik.se • www.industrinyheter.se • www.byggnyheter.se

Hamn viktig
för **RUSTA**

EAB i Smålandsstenar:

EN PORT I TAGET

HEDIN bygger
bilhall i Jönköping

TRENDANALYSEN:

Multikanaler förändrar
företags flöden



ICA bygger mer lager i
LÅNGEBERGA

FREDRIK BERGSTRÖM
WSP ANALYS & STRATEGI

”Stadskärnorna kommer att
karaktiseras av handeln”



EXTRA: INFÖR LOGISTIK & TRANSPORTMÄSSAN



Eldrivna helglasade vikportar hos Hedins Bil, AMG-Center i Göteborg. Foto: EAB



Eldrivna vikportar med tre rader glas hos AutoMobil i Varberg. Foto: EAB

De tillverkar en port i taget

Text: LARS WESTERLUND

EAB

2014 tilldelades familjeföretaget EAB i Smålandsstenar Stålbyggnadsinstitutets prestigefyllda utmärkelse Silverbalken. Ett av deras produktområden är portar och här handlar det inte om någon serietillverkning.

– Vi är lyhörda för kundernas önskemål, rådgör med dem och producerar en port i taget även om kunden vill ha flera av samma sort, säger Lars-Göran Fahlén, marknadsansvarig för portar vid EAB.

EAB var sedan 1970-talet när porttillverkningen startade synonymt med tunga industriportar av stål. För att visa på möjligheterna och även hitta hem i miljöer där större krav ställs på design och enhetliga fasader, tog företaget i början av 2000-talet bort namnet industriportar som sortiments-

benämning och lanserade istället begreppet Designline.

– Detta var vårt svar på marknadens krav på mer designade fasader med stort ljusinsläpp. Stålportar klarar att leverera stora glasparter med bibehållen köldbärkraft och styrka, berättar Lars-Göran Fahlén. ▶



– Arkitekterna vill numera att portarna också ska ha samma design som husets fasad, vilket vi uppskattar, säger Lars-Göran Fahlén, marknadsansvarig för portar vid EAB. Foto: EAB



Eldrivna helglasade vikportar hos Hedins Bil, AMG-Center i Göteborg. Foto: EAB

De kan på så sätt skapa en helt unik port utifrån de tankar och idéer som kunden har.

– Arkitekterna vill numera att portarna också ska ha samma design som husets fasad, vilket vi uppskattar.

Få rörliga delar

EAB har valt en robust konstruktion med få rörliga delar, vilket gör att det även blir ett minimalt behov av underhåll och service.

– Det innebär att våra portar blir billiga att äga. Att de är rambyggda med plåten fastskruvad i stommen medför att man inte behöver byta ut en hel sektion om det skulle

uppträffa en skada på porten, säger Lars-Göran Fahlén.

EAB:s produkter är resultatet av ett egenutvecklat koncept där hela processen, från materialval till monterad produkt inkluderas. I detta koncept utgör deras Engineering principles en väsentlig del. Det är ett koncept som beskriver hur de tänker i detalj kring konstruktion och hållbarhet.

Det finns också ett tydligt fokus på att utveckla personal, gärna från närområdet och lokalerna är enligt Stålbyggnadsinstitutet ett förord för all industriell verksamhet. ■



Tredelad vikport med infälld gångdörr och en rad glas hos Nybergs Bil i Nässjö. Foto: EAB



Handdriven helglasad vikport med infälld gångdörr hos Västbo Transport i Smålandsstenar. Foto: EAB

FAKTA:

EAB

Startår: 1957 grundades företaget av byggnads-snickaren Erik Andersson

Huvudkontor och produktion: Smålandsstenar

Ägare: Per-Åke Andersson, Sven-Gunnar Andersson

Yta: 42 000 kvadratmeter

Antal medarbetare: 200

Omsättning: 650 miljoner kronor

Exportandel: 175 miljoner kronor

Produkter: Lagerinredningar, portar och stålbyggnader

Marknad: Europa, Nordamerika och Asien. När det gäller portar säljs dessa mestadels i Sverige, Finland och Norge där vikportar är vanliga

Dotterbolag: Finland, Holland, Nordamerika och Norge